



# Concilier transport routier et respect de l'environnement

« Entre le gaz naturel, la propulsion électrique et les futures piles à combustibles, le transport routier dispose de plusieurs pistes pour réduire ses émissions de CO<sub>2</sub>. Mais il restera toujours une empreinte carbonée liée à l'exercice d'une activité de transport. Il est possible de compenser efficacement ces émissions.

Certains pensent que le monde est trop peuplé, que nous consommons trop par rapport à la capacité d'accueil de la terre, que nous devons diminuer notre consommation, et donc notre développement... Pour d'autres, nous gaspillons beaucoup et il s'agit surtout d'optimiser les ressources naturelles. Ainsi, Bertrand Piccard a-t-il créé en 2017, à partir de sa Fondation Solar Impulse, l'Alliance pour une Efficacité Énergétique qui promeut 1.000 programmes efficaces et économes en énergie, pour assurer un développement durable basé sur les ressources naturelles.

**Une gestion raisonnée des forêts permet d'y stocker entre 30 et 50 % de carbone en plus.**

Carbon Forest (labellisé Solar Impulse et Bureau Veritas) en fait partie et propose un service novateur qui consiste à stocker plus et pour longtemps le CO<sub>2</sub> dans les forêts. Carbon Forest s'appuie sur une sylviculture continue et naturelle. Des branches aux racines en passant par le sol, un arbre est capable de stocker le carbone à long terme si l'ensemble de la forêt est soumis à une gestion raisonnée. Une parcelle coupée à ras se régénère peut-être rapidement, mais le sol s'en trouve dégradé à un point tel que le carbone qu'il contient se dégage dans l'atmosphère en quelques mois. En revanche, une méthode de coupe par prélèvement, qui induit une diversité d'âge et des espèces, permet de stocker entre 30 et 50 % de carbone en forêt : dans l'humus, le sol, le sous-sol, les arbres, les branches, les racines...

D'origine organique autant que végétale, ce carbone constitue en outre la première source d'énergie pour les végétaux. C'est un facteur clef de la biodiversité.

Si les forêts étaient gérées comme Carbon Forest le préconise, on optimiserait de 30 à 50 % le stock de carbone dans les arbres et le sol de nos

forêts ! Parmi les forestiers, les associations Pro Silva France et Forêt Wallonne, qui représentent plus de 200.000 hectares de forêts, s'emploient à la promotion des idées de gestion forestière durable et continue.

Grâce à des projets comme Carbon Forest, le transport routier peut donc atteindre l'efficacité énergétique et suivre l'exemple donné par le sport automobile. Ainsi, l'Automobile Club de l'Ouest, organisateur des 24 heures du Mans, a lancé un programme sur trois ans (2018-2020) avec Carbon Forest pour financer des forestiers privés et leur permettre de mettre en place cette technique novatrice. Les transporteurs belges sont-ils les prochains sur la liste ? »



*Pascal Yuan*

Fondateur de Carbon Forest



RÉAGISSEZ !

[claudivyvens@transportmedia.be](mailto:claudivyvens@transportmedia.be)

